

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 52 Viljandi-Rõngu tee km 46,04-46,35 lõiku kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	61301:005:0913; 61301:005:0911; 82401:001:0331; 61301:005:0392; 61301:001:0118; 61301:005:0520
4.2.Koha-aadress:	Valga maakond Tõrva vald (Pikasilla küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas 1.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud lisas 2 asuva eskiisjoonise alusel riigiteede ja eraomandis olevad katastriüksused, millele projekteeritakse kavandatav kergliiklustee. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	2023. a teeregistri andmetel on riigitee 52 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus antud lõigul 1783 a/ööp. Projekteeritavas lõigus kehtivad riigiteel kiirusrežiimid 70 km/h ja 90 km/h. Kergliiklejad pole sõidukite liiklusest eraldatud. Selektor Projekt OÜ tööga nr 23017 projekteeritakse kergliiklusteed Puistu ristmiku (riigiteede 52 ja 23198 ristmik) ja Pikasilla sillast Rõngu suunas jääva Sillaotsa parkla vahelisele lõigule.
5.1.2. Projekti eesmärk	Kergliiklustee projekteerimine liikuvuse parandamiseks, liiklusohutuse taseme tõstmiseks ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Arvestada riigiteel kehtiva kiirusrežiimiga.
<b>5.2.Riigitee</b>	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Kavandada riigitee ümberehitus minimaalses vajalikus mahus, mis võib olla vajalik kergliiklustee ehitamiseks.
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1.	Ei kavandata.
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1.	Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.
5.4.2.	Projekti koostamisel lähtuda lisas 2 toodud eskiislahendusest. Projektlahendust tuleb täpsustada ehitusprojekti koostamise käigus.
5.4.3.	Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel kitsam.
5.4.4.	Arvestada Puistu ristmiku (riigiteede 52 ja 23198 ristmik) ja Pikasilla sillast Rõngu suunas jääva Sillaotsa parkla vahelisele lõigule projekteeritava kergliiklustee lahendusega.
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteetülesõidukoht jms)</b>	
5.5.1.	Ei kavandata.
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1.	Kaaluda valgustuse projekteerimist vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Katendi kasutusiga projekteerida „Tee projekteerimise normidele“ vastav.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 52 Viljandi-Rõngu tee km 46,04-46,35 lõiku kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
5.8.4.	Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>	
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.
5.9.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.

<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Projekteeritava kergliiklustee asukohaskeem
2. Kergliiklustee eskiis